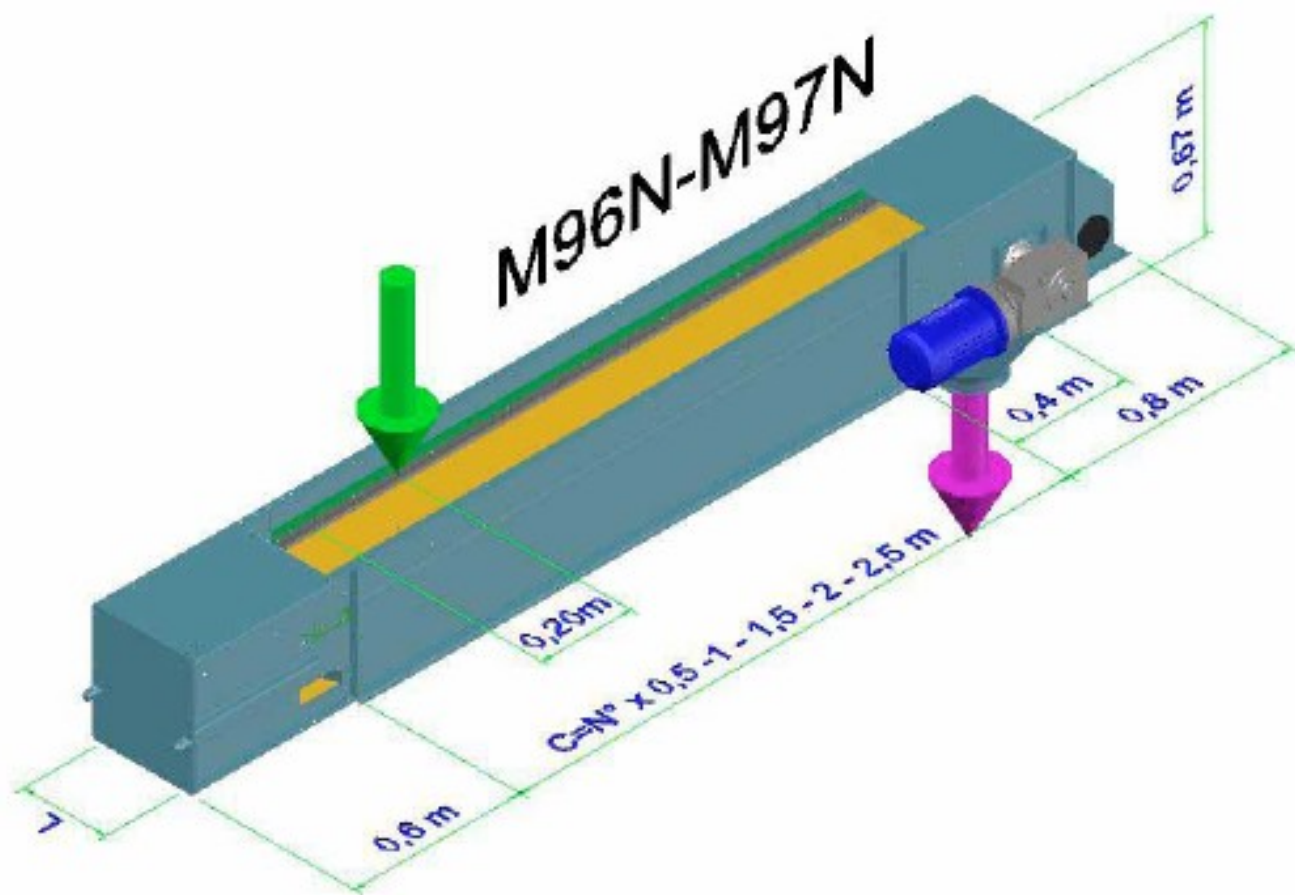


C. M. F.

# NASTRO TRASPORTATORE IN GOMMA



DATA: LUGLIO 2017

## INTRODUZIONE

Il nastro trasportatore è un dispositivo adibito al trasporto di oggetti o materiali disponibili in massa (laterizi, sabbia, alimentari, prodotti industriali, pacchi) e destinati all'elaborazione in scala industriale.

Rispetto ad altre forme di trasporto rappresentano il vantaggio di un basso consumo di energia, basso costo di sorveglianza e possibilità di grandi portate.

## STRUTTURA

Generalmente, gli elementi principali che costituiscono un trasportatore a nastro sono:

- nastro in gomma
- rulli superiori ed inferiori di sostegno del nastro
- puleggia motrice
- puleggia di rinvio
- telaio
- tramoggia di carico
- gruppo tenditore del nastro
- motore elettrico e gruppo riduttore
- eventuali componenti ausiliari (dispositivi di scarico, dispositivi di pulizia del nastro, dispositivi di frenatura, bordi e sponde laterali, ecc.).

Il nastro o tappeto, solitamente in gomma, (o anche [plastica](#) ed [acciaio](#)) forma una banda chiusa ad anello e quindi senza fine, trainata da [rulli](#) o pignoni.

Il concetto di base ricorda quindi quello della catena di una [bicycletta](#).

La superficie esterna del nastro è quella su cui viene posato il carico, mentre quella interna si trova di solito a contatto con un cilindro, il cosiddetto [tamburo motore](#).

Si tratta di un corpo che ne garantisce il movimento e che normalmente è collocato anteriormente (dunque dalla parte dove il materiale sarà scaricato).

Dall'altra parte del tappeto, quella posteriore, si trova un secondo cilindro detto di rinvio, al quale viene trasmesso il movimento generato dal tamburo motore. È comunque anche possibile che il cilindro motore venga posizionato posteriormente.

Affinché il peso del carico e gli inevitabili elementi di disturbo non compromettano la giusta tensione del nastro, il dispositivo è dotato, nel corso della sua lunghezza, di altri tamburi detti rulli portanti e rulli di sostegno; alternativamente, anche delle

lamiere metalliche possono servire allo scopo di stabilizzarne la posizione ed il movimento.

Durante il tragitto tra il luogo di carico e quello di scarico, il movimento del materiale da trasportare è regolato, esternamente, da sponde laterali che ne impediscono la fuoriuscita, anche se delle uscite laterali provviste di appositi deviatori possono permettere di interrompere il tragitto di alcune delle parti da trasportare.

Nella produzione o nei trasporti di materiale il nastro può assumere delle configurazioni diverse a seconda del materiale trasporto (configurazione a conca o a nastro piano).

Se il materiale da trasportare è alla rinfusa viene scelta come configurazione quella a conca.

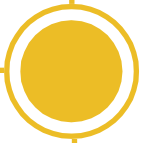
## TRASMISSIONE DEL MOVIMENTO

Il movimento del motore viene trasmesso al cilindro e così al nastro tramite una [catena di trasmissione](#), oppure attraverso una cinghia o ancora con un sistema ad [ingranaggi](#).

Il cilindro si muoverà esercitando una trazione sul nastro.

La velocità del nastro sarà controllata da un riduttore elettrico.

Il nastro non ha solo la funzione di trasportare il carico, ma anche quella di trasmettere il movimento ad altre componenti che si trovano sparse lungo il cammino.



C. M. F.

Naturalmente possono essere sistemati in serie tappeti diversi per formare delle installazioni lunghissime. Il trasporto potrà in genere poter seguire delle curve o adottare qualsiasi direzione (orizzontale, obliqua o verticale).

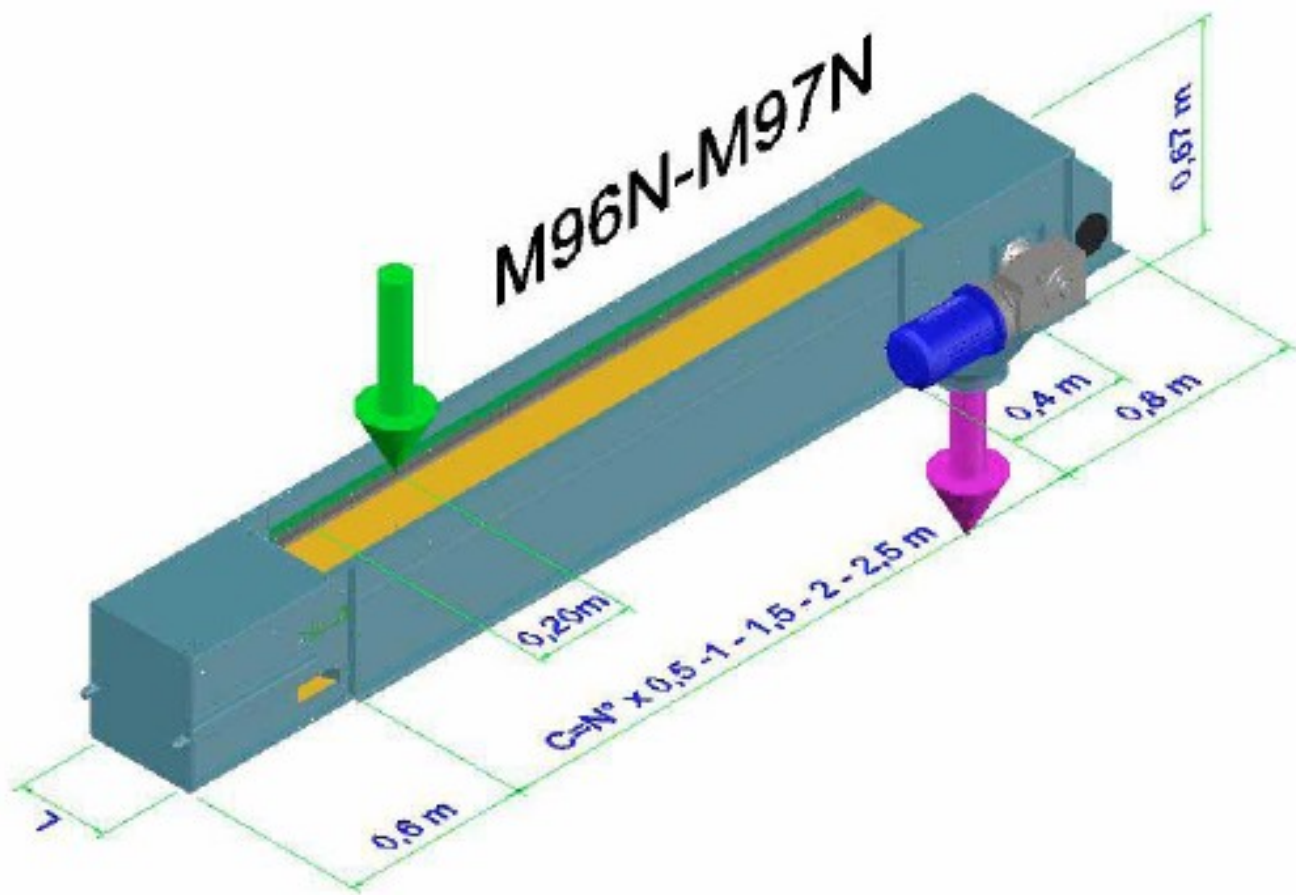
Normalmente, si avrà la possibilità di invertire il senso di rotazione e quindi della marcia del carico.



DATA: LUGLIO 2017

C. M. F.

# THE CONVEYOR BELT OF RUBBER



DATA: LUGLIO 2017

## INTRODUCTION

The conveyor belt is a device used to transport objects or materials available in bulk (bricks, sand, food, industrial products and parcels intended for processing in an industrial scale.

Compared to other forms of transport are the advantage of a low energy consumption, low cost surveillance and possibility of large servings.

## THE STRUCTURE

Generally, the main elements that constitute a belt conveyor are:

- The rubber ribbon
- Upper and lower rollers of the tape backing
- Drive pulley
- Idler pulley
- Frame
- Loading hopper
- The idler assembly of the belt
- The electric motor and the reduction gear unit
- Any auxiliary components (unloading devices, devices for cleaning the belt, braking devices, edges and side panels, etc.).

The band or mat, usually made of rubber, form a band is closed in a loop and therefore without end, towed by [rulls](#) or pinions.

The basic concept remember then that of the chain of a [bicycle](#).

The outer surface of the tape is the one on which is placed the load, while the inner one is usually located in contact with a cylinder, the so-called motor drum.

This is a body that ensures the movement and which is normally placed in front (therefore from the part where the material will be discharged).

# C. A. F.

On the other side of the carpet, rear, is located a second cylinder said idler, which is transmitted to the movement generated by the drum motor. It is also possible that the engine cylinder is putting at the rear.

To ensure that the weight of the load and the inevitable disturbance elements do not compromise the correct tension of the belt, the device is provided in the course of its length, the other drums supporting rolls and supporting rollers; alternatively, also of metal sheets may serve for the purpose of stabilising the position and movement.

During the journey between the place of loading and unloading, the movement of the material to be transported is adjusted, externally, by lateral sides that prevent the escape, even if lateral outlets equipped with suitable deviators may allow to interrupt the journey of some of the parts to be transported.

In production or in transport of material the tape can assume different configurations depending on the material transport (configuration to basin or planar ribbon).

If the material to be transported is in bulk is chosen as a configuration that to Conca.

## TRANSMISSION OF MOVEMENT

The movement of the engine is transmitted to the cylinder and thus to the belt by means of transmission, or through a belt or even with a system to gears.

The cylinder will move by exerting a pull on the tape.

The speed of the ribbon will be controlled by an electrical reduction gear.

The tape has not only the function of carrying the load but also to transmit the movement to other components that are scattered along the path.

Of course can be arranged in series carpets of different form of very long installations. The carriage can in general be able to follow the curves or adopt any direction (horizontal, oblique or vertical).



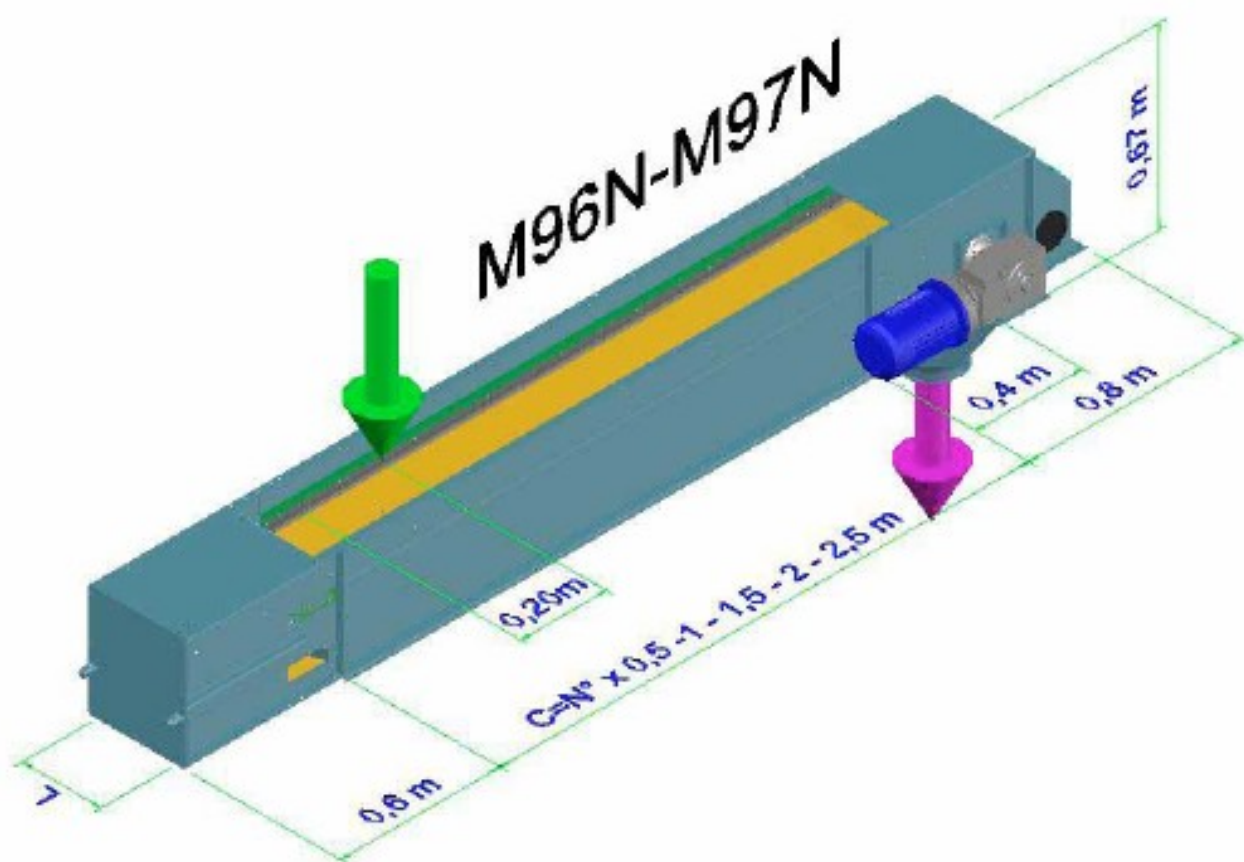
# C. M. F.

Normally, you will have the possibility of reversing the direction of rotation and therefore the speed of the load.





# LE CONVEYEUR A BANDE DE CAOUTCHOUC



## INTRODUCTION

Le convoyeur à bande est un appareil servant à transporter des objets ou des matériaux en vrac (briques, du sable, de l'alimentation, des produits industriels et des colis destinés à la transformation, à l'échelle industrielle.

Par rapport à d'autres formes de transport sont l'avantage d'une faible consommation d'énergie, faible coût et de surveillance Possibilité de grandes portions.

## LA STRUCTURE GENERALE

Les éléments principaux qui constituent un convoyeur à courroie sont :

- Le ruban en caoutchouc
- Rouleaux supérieur et inférieur de la sauvegarde sur bande
- La poulie d'entraînement
- La poulie du tendeur
- Trémie
- Chargement châssis
- Le tendeur de la courroie
- Le moteur électrique et le boîtier réducteur
- Tout autre composants (dispositifs de déchargement, dispositifs de nettoyage de la ceinture, dispositifs de freinage, arêtes et des panneaux latéraux, etc.)

La bande ou mat, habituellement en caoutchouc, former un groupe est fermé dans une boucle et donc sans fin, remorqué par rulls ou pignons.

Le concept de base n'oubliez pas qu'ensuite de la chaîne d'un vélo.

La surface extérieure de la bande est celle sur laquelle est placée la charge, tandis que l'intérieure est généralement situé en contact avec un cylindre, le soi-disant tambour moteur.

C'est un organe qui assure la circulation et qui est normalement placé à l'avant (donc à partir de la partie où le matériel sera déchargée).

De l'autre côté du tapis, l'arrière, se trouve un deuxième cylindre dit tendeur, qui est transmis à la circulation générée par le moteur du tambour.

Il est également possible que la culasse du moteur est de mettre à l'arrière.

Pour s'assurer que le poids de la charge et de l'inévitable des éléments de perturbation ne compromettent pas la bonne tension de la courroie, l'appareil est fourni dans le cadre de sa longueur, l'autre batterie appuyer et soutenir les rouleaux rouleaux ; sinon, également de feuilles de métal peuvent servir aux fins de la stabilisation de la position et du mouvement.

Pendant le trajet entre le lieu de chargement et de déchargement, le mouvement de la matière à transporter est ajusté, à l'externe, par les côtés qui empêchent l'évasion, même si les prises latérales équipées avec des deviators peut permettre d'interrompre le voyage de certaines des pièces à transporter.

Dans la production ou le transport de matériaux dans la bande peut prendre différentes configurations en fonction de la configuration de transport de matériel (bassin ou ruban planaire).

Si le matériel à transporter est en vrac est choisi comme une configuration qui à Conca.

## TRASIMMISSION DE MOUVEMENT

Le mouvement du moteur est transmis au cylindre et donc à la courroie de transmission par courroie, ou par l'intermédiaire d'un ou même avec un système d'engrenages.

Le cylindre se déplace en exerçant une traction sur la bande. La vitesse du ruban sera contrôlée par un réducteur.

La bande n'a pas seulement la fonction de porter la charge, mais aussi pour transmettre le mouvement à d'autres composants qui sont dispersés le long du chemin.

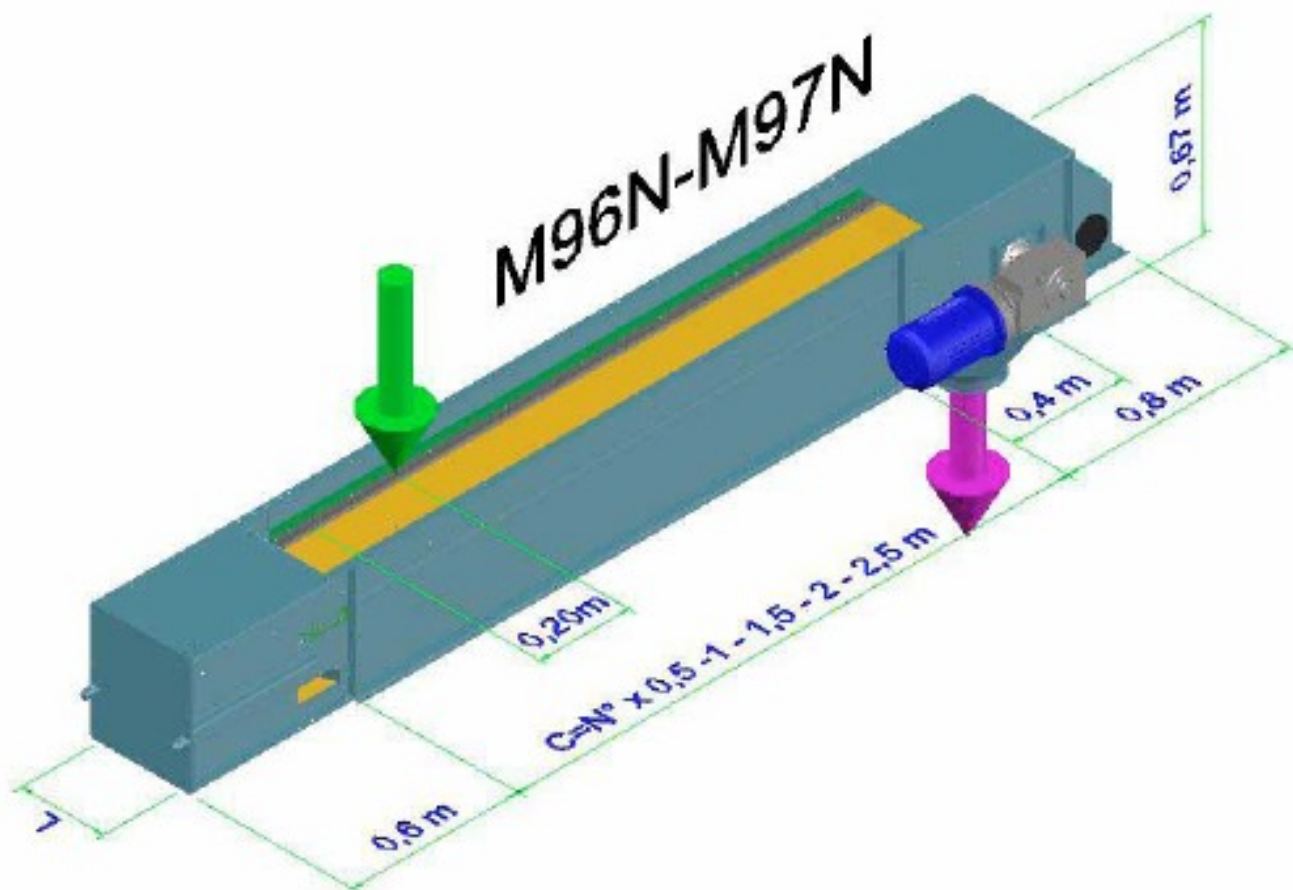
Bien sûr peut être organisé dans la série des tapis de forme différente d'installations très long.

Le chariot peut en général être en mesure de suivre les courbes ou d'adopter n'importe quelle direction (horizontale, verticale ou oblique).

Normalement, vous aurez la possibilité d'inversion du sens de rotation et donc la vitesse de la charge.

C. M. F.

# CINTA TRANSPORTADORA DE CAUCHO



DATA: LUGLIO 2017

## INTRODUCCION

La cinta transportadora es un dispositivo destinado al transporte de objetos o materiales disponibles en masa (ladrillos, Arena, alimenticios, productos industriales, paquetes) y destinados a la elaboración en escala industrial.

Frente a otras formas de transporte representan el beneficio de un bajo consumo de energía, bajo coste de vigilancia y posibilidad de grandes caudales.

## ESTRUTURA

Generalmente, los principales elementos que constituyen un transportista de cinta son:

- La cinta de caucho
- Rodillos superiores e inferiores de apoyo de la cinta
- Polea motriz
- Polea de devolución
- Bastidor
- Tolva de carga
- Grupo tenditore del fragmento
- Motor eléctrico y grupo reductor
- Posibles componentes auxiliares (dispositivos de escape, dispositivos de limpieza de la cinta, dispositivos de frenado, bordes y las aletas laterales, etc.).

La cinta o alfombra, generalmente en caucho, (o incluso [plastica](#) y [acciaio](#)) forma una banda cerrada a anillo y por tanto sin fin, impulsada por [rulli](#) o piñones.

El concepto de base recuerda lo de la cadena de una [bicicletta](#).

La superficie exterior de la cinta es aquella en la que se bajarse la carga, mientras que la interna se encuentra normalmente en contacto con un cilindro, el llamado [tamburo motore](#).

# C. M. F.

Se trata de un cuerpo que garantiza el movimiento y que normalmente se colocará antes (pues la parte donde el material será descargado).

Por otra parte de la alfombra, la trasera, se encuentra un segundo cilindro dicho aplazamiento, al cual se transmite el movimiento generado por el tambor motor. Es posible también que el cilindro motor se sitúe detrás.

Para que el peso de carga y los inevitables elementos molestos no impidan la correcta tensión de la cinta, el dispositivo está dotado, en el curso de su longitud, de otros tambores dichos rodillos transportadores y rodillos de apoyo; alternativamente,

también las chapas metálicas pueden servir al objetivo de estabilizarne la posición y el movimiento.

Durante el trayecto entre el lugar de carga y descarga, el movimiento del material a transportar está regulado, externamente, por las aletas laterales que impiden la fuga, aunque las salidas laterales provistas de expresos deviatori pueden permitir interrumpir el trayecto de algunas de las partes a transportar.

En la producción o en el transporte de material de la cinta puede asumir las diversas configuraciones dependiendo del material de transporte (configuración a conca o cinta plan).

Si el material a transportar es a granel se elegida como la configuración de la Conca.

## TRANSMISION DE MOVIMIENTO

El movimiento del motor se transmite al cilindro y así a la cinta a través de una [catena di trasmissione](#), o a través de una correa o todavía con un sistema a [ingranaggi](#).

El cilindro se moverá ejerciendo una tracción en la cinta.

La velocidad de la cinta será controlada por un reductor de eléctrico.



# C. M. F.

La cinta no sólo tiene la función de transportar la carga, sino también la de transmitir el movimiento a otros componentes que se encuentran esparcidas a lo largo del camino.

Naturalmente, pueden ser colocados en serie alfombras diferentes para formar las instalaciones interminables. El transporte podrá en género poder seguir las curvas o adoptar cualquier dirección (horizontal, oblicua o vertical).



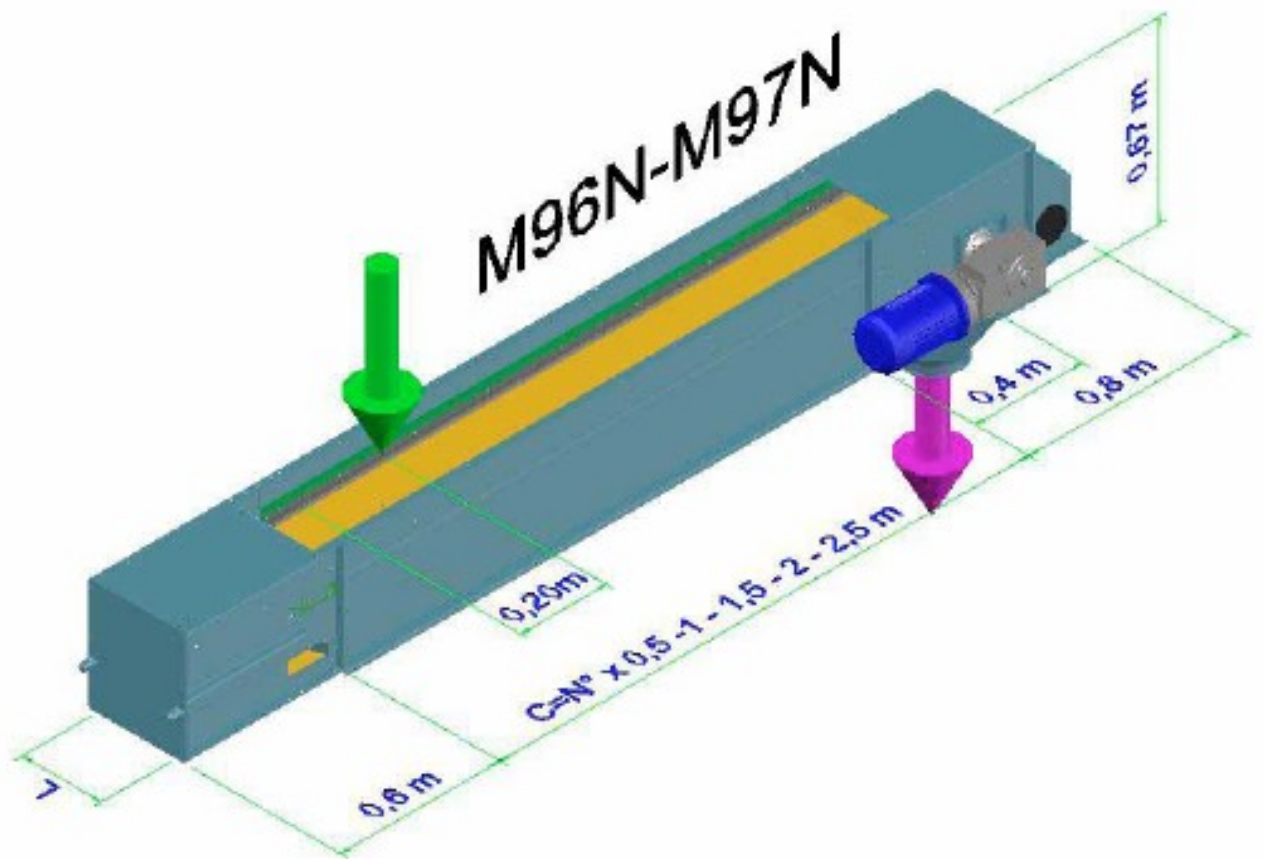
Normalmente, se tendrá la posibilidad de invertir el sentido de rotación y por tanto la marcha de la carga.





C. M. F.

# DAS TRANSPORTBAND AUS GUMMI



DATA: LUGLIO 2017



## EINFÜHRUNG

Das Förderband ist eine Vorrichtung für den Transport von Gegenständen oder Materialien in loser Schüttung (Ziegel, Sand, Essen, industrielle Produkte und Pakete für die Verarbeitung im industriellen Maßstab zur Verfügung.



Im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln sind der Vorteil einer niedrigen Energieverbrauch, geringe Kosten Überwachung und die Möglichkeit, große Portionen.



## DIE STRUKTUR



Die wichtigsten Elemente, die ein Förderband darstellen:

- Der Kautschuk Band
- Obere und untere Rollen des Tape sichern
- Antriebsriemenscheibe
- Umlenkrolle
- Rahmen
- Laden Hopper
- Die Spannrolle des Riemens
- der Elektromotor und die Getriebeeinheit
- Zusätzliche Komponenten (Geräte entladen, Geräte für die Reinigung der Riemen, Bremsanlagen, Kanten und Seitenteile, etc.)



Die Band oder Matte, die in der Regel aus Gummi, bilden ein Band in einer Schleife und damit ohne Ende geschlossen ist, durch rulls oder Zahnräder geschleppt.

Das grundlegende Konzept erinnern Sie sich dann, daß der Kette von einem Fahrrad.

Die äußere Oberfläche des Bandes ist der, auf dem die Last platziert wird, während im Inneren ein in der Regel in Verbindung mit einem Zylinder befindet, ist die so genannte trommelmotor.

# C. M. F.

Das ist ein Körper, der sicherstellt, dass die Bewegung und die normalerweise vorangestellt (daher von der Teil, wo das Material entladen wird).

Auf der anderen Seite des Teppichs, hinten, befindet sich ein zweiter Zylinder sagte Spannrolle, die an die Bewegung, indem Sie den Trommelmotor generiert übertragen wird.

Es ist auch möglich, dass der Motor Zylinder an der Rückseite.

Um sicherzustellen, dass das Gewicht der Last und die unvermeidlichen Störungen Elemente nicht die richtige Spannung des Riemens Kompromiss, das Gerät ist in seiner Länge zur Verfügung gestellt, die anderen Fässer, die Brötchen und Stützrollen; alternativ kann auch von Blechen für die Zwecke der Stabilisierung der Position und Bewegung dienen.

Während der Reise zwischen dem Ort der Verladung und Entladung, die Bewegung des Materials transportiert werden eingestellt ist, äußerlich, durch seitliche Seiten, dass die Flucht verhindern, auch wenn der seitlichen Steckdosen ausgestattet mit geeigneten Abweicher zulassen, kann die Reise von einigen der Teile transportiert werden zu unterbrechen.

In der Produktion oder in der Transport von Material der Band davon ausgehen können verschiedene Konfigurationen je nach Material Transport (Konfiguration in Becken oder planar Ribbon).

Wenn das Material transportiert werden ist in loser Schüttung ist als eine Konfiguration, die auf Conca gewählt.

## TRANSMISSION DER BEWEGUNG

Die Bewegung des Motors wird auf den Zylinder übertragen und damit zu den Riemen durch technisches oder durch einen Riemen oder auch mit einem System zu den Zahnrädern.

Der Zylinder bewegt sich durch einen Ziehen auf dem Band.

# C. A. F.

Die Geschwindigkeit des Bandes wird durch ein elektrisches Getriebe gesteuert werden.

Die Band hat nicht nur die Funktion des Tragens der laden, sondern auch die Bewegung zu anderen Komponenten, die auf dem Weg verstreut sind, zu übertragen.



Natürlich können in Reihe Teppiche unterschiedlicher Form von sehr langen Installationen arrangiert werden.



Die Beförderung kann in der Regel in der Lage sein, um die Kurven zu folgen oder jede Richtung (horizontal, schräg oder senkrecht).

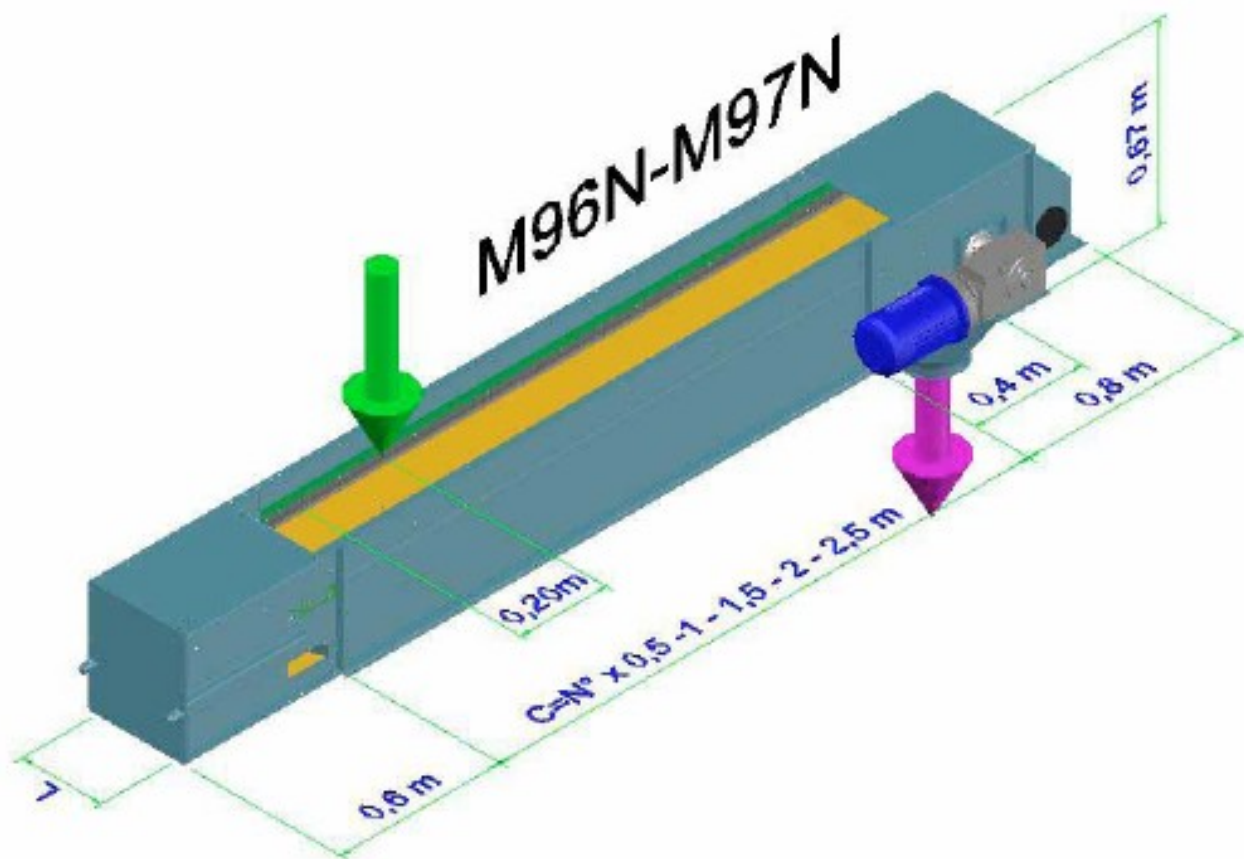


In der Regel haben Sie die Möglichkeit der Umkehrung der Drehrichtung und somit die Drehzahl der



С. А. И.

## Ремень транспортера из резины



DATA: LUGLIO 2017

## Введение

Ремень транспортера это устройство используется для транспортировки предметов или материалов навалом (кирпич, песок, продовольствия, промышленной продукции посылок и предназначен для обработки в промышленных масштабах.

По сравнению с другими видами транспорта являются преимуществами низкое потребление энергии и низкая стоимость наблюдения и возможность большие порции.

## Структура в целом

Основные элементы, которые представляют собой ленты конвейера:

- резиновые ленты
- Верхний и нижний ролики ленты резервного копирования
- шкива привода
- Натяжной шкив
- рамы бункера
- загрузки
- промежуточный узел ремня
- электродвигатель и редуктор
- любые вспомогательные компоненты (разгрузочного устройства, устройства для очистки ремня, устройства торможения, кромок и боковых панелей и т.д.).

Полоса или коврик, обычно из резины, форма полоса закрыта в петлю и поэтому без конца, буксируемого pulley или шестерен.

Базовая концепция помните, что цепь велосипед.

Наружную поверхность ленты на который помещается груз, в то время как внутренний один обычно находится в контакте с цилиндром, так называемые мотор барабана.

# C. A. F.

Это орган, который обеспечивает движение и которые обычно размещается в передней части (поэтому из части где материал будет разряжена).

На другой стороне коврика, задний, находится на втором цилиндре говорит натяжного колеса, передается в движение Электродвигатель барабана. Также возможно, что цилиндр двигателя находится на задней части.

Чтобы обеспечить, что вес груза и неизбежных беспорядков элементы не компромисс правильное натяжение ремня, устройство приводится в ходе его длины, другие барабаны с поддержкой рулонов и поддерживая ролики; в качестве альтернативы также металлических листов могут служить цели стабилизационное положение и перемещение.

Во время поездки между место погрузки и разгрузки, движение материала необходимо транспортировать регулируется, внешне, боковой стороны о том, что предотвратить побег, даже если боковой розеток с подходящими deviators может позволить, чтобы прервать путешествие в некоторые детали могут перевозиться.

В процессе производства или транспортировки материала на ленту может взять на себя различных конфигураций в зависимости от материала транспорта (конфигурация для бассейна или планар ленты).

Если материал для транспортировки в основную часть выбирается в качестве конфигурации, чтобы Конка.

## ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

движение от двигателя передается на цилиндр и таким образом к ремню с помощью насоса подпитки трансмиссии машины или через ремень или даже с системой для передачи.

Цилиндр будет двигаться приложив потяните ленту. Скорость ленты будет контролироваться с помощью электрической редуктора.

# C. A. F.

Лента не только функция нагрузки, но также и для передачи движения на другие компоненты, которые разбросаны по пути.

Конечно могут быть организованы в серии ковров разных форм очень долго установок. Каретка может в целом быть в состоянии следовать кривые или принять любые направления (по горизонтали, косая или по вертикали).



Обычно вы будете иметь возможность обратить вспять направление вращения и поэтому скорость загрузки.

